



**Od 1 grudnia**  
**przejazd bez szlabanów**  
na państwowych autostradach

# System e-TOLL dla pojazdów ciężkich i lekkich



- ✓ **24 czerwca** – start poboru opłat w e-TOLL (rozpoczęcie okresu przejściowego działania równoległego dwóch systemów)
- ✓ **30 września** – wygaszenie viaTOLL (koniec okresu przejściowego)
- ✓ **1 października** – pobór opłat wyłącznie w e-TOLL dla pojazdów ciężkich
- ✓ **30 listopada** – wyłączenie Manualnego Systemu Poboru Opłat
- ✓ **1 grudnia** – pobór opłat wyłącznie w e-TOLL dla pojazdów lekkich (e-bilet autostradowy)

# Autostrady **bez szlabanów**

od 1 grudnia przejazd „free flow”

autostrada **A2: Konin – Stryków**

autostrada **A4: Wrocław – Sośnica**

autostrady koncesyjne bez zmian

autostrada A1: Rusocin – Nowe Marzy oraz Nowe Marzy – Czerniewice

autostrada A2: Konin – Nowy Tomyśl oraz Nowy Tomyśl – Świecko

autostrada A4: odcinek Kraków – Katowice



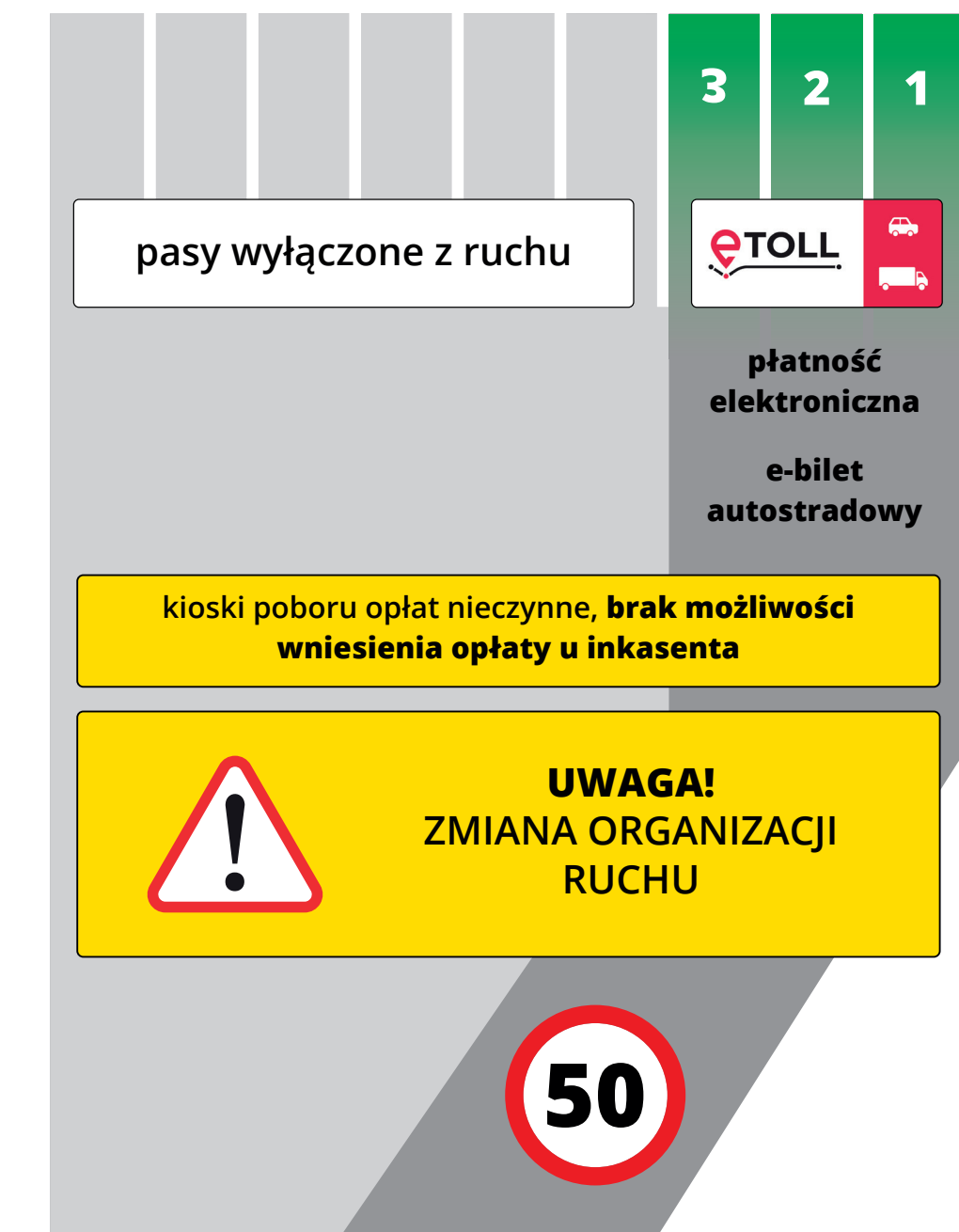
# 1 grudnia – co się zmieni na autostradach A2 i A4?



- ✓ **„free flow”** – swobodny przejazd bez zatrzymania się na bramkach na odcinkach A2 Konin – Stryków i A4 Wrocław – Sośnica
- ✓ nowa organizacja ruchu na placach poboru opłat
- ✓ demontaż zbędnej infrastruktury (etapami, docelowo demontaż infrastruktury poboru opłat i przejazd jezdnią główną)
- ✓ **metody płatności za przejazd autostradą dla pojazdów lekkich:**
  - za pośrednictwem **e-biletu autostradowego**
  - za pośrednictwem aplikacji e-TOLL PL lub z wykorzystaniem urządzeń pokładowych przekazujących dane GPS pojazdu do systemu e-TOLL (OBU/ ZSL)

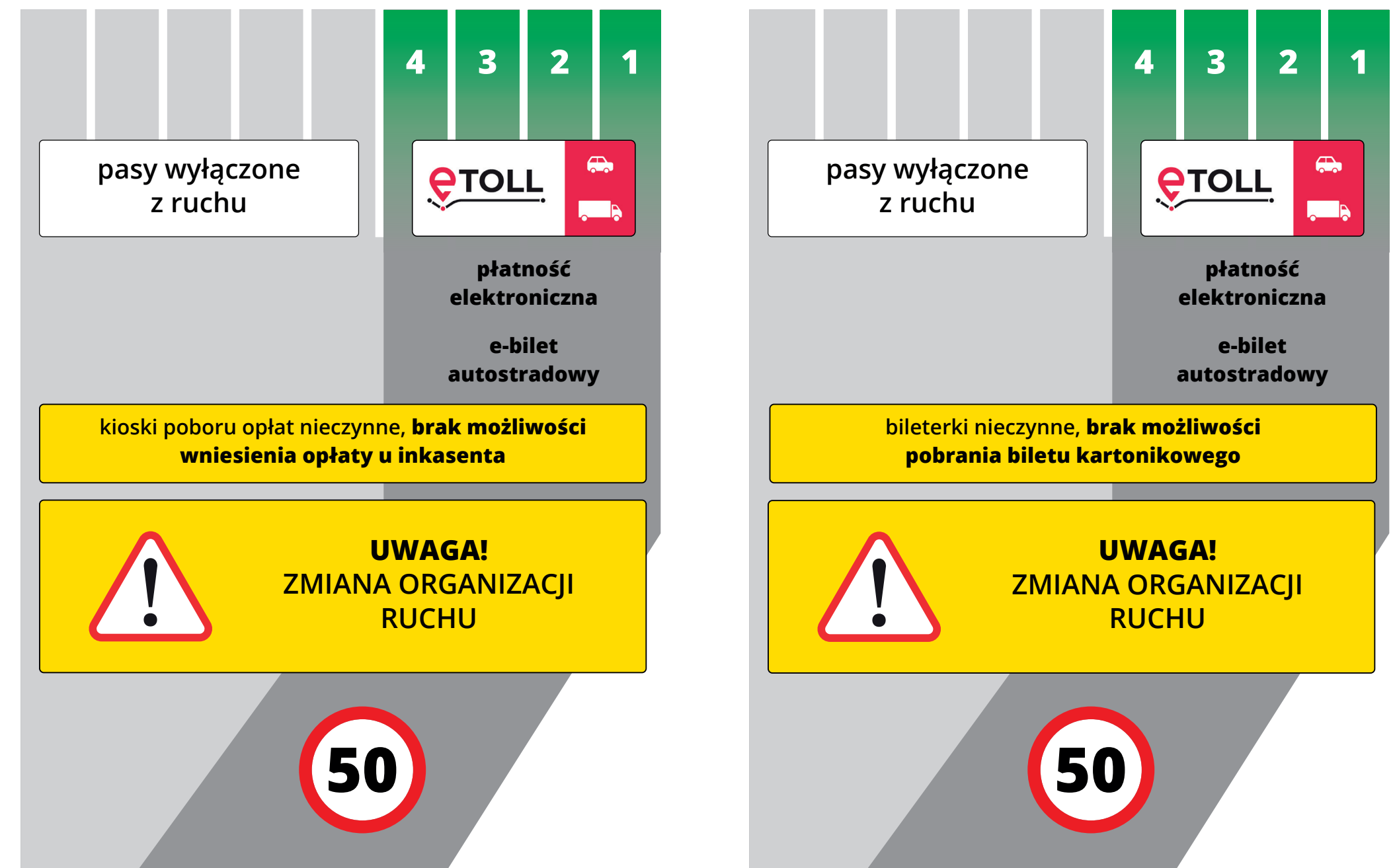
# Organizacja ruchu na Placach Poboru Opłat – **A2**

- ✓ **PPO Styków i PPO Żdźary** – będą po trzy pasy wjazdowe i wjazdowe
- ✓ wyłączone z ruchu zostaną wewnętrzne pasy przejazdowe na PPO
- ✓ **nieczynne bileterki** – brak możliwości pobrania biletu kartonikowego
- ✓ **nieczynne kioski poboru opłat** – brak możliwości wniesienia opłaty u inkasenta
- ✓ pobór opłat będzie opierał się na dystrybucji e-biletu autostradowego
- ✓ główne prace związane z wyłączeniem części pasów z ruchu na PPO będą trwały od północy do godzin porannych 1 grudnia 2021 r.



# Organizacja ruchu na Placach Poboru Opłat – A4

- ✓ **PPO Żernica i PPO Karwiany** – będą po cztery pasy wjazdowe jak i wyjazdowe
- ✓ wyłączone z ruchu zostaną wewnętrzne pasy przejazdowe na PPO
- ✓ **nieczynne bileterki** – brak możliwości pobrania biletu kartonikowego
- ✓ **nieczynne kioski poboru opłat** – brak możliwości wniesienia opłaty u inkasenta
- ✓ pobór opłat będzie opierał się na dystrybucji e-biletu autostradowego
- ✓ główne prace związane z wyłączeniem części pasów z ruchu na PPO będą trwały od północy do godzin porannych 1 grudnia 2021 r.



# Jak zapłacić za przejazd **od 1 grudnia** 2021 roku?

## ✓ e-biletem autostradowym

- wydawanym elektronicznie w aplikacji e-TOLL PL BILET oraz w aplikacjach partnerów systemu e-TOLL
- wydawanym w punktach stacjonarnych (bilet papierowy) u partnerów systemu e-TOLL (na stacjach paliw PKN Orlen S.A. – ponad 100 punktów od 1 grudnia, GRUPA LOTOS S.A. – ponad 20 punktów od 9 grudnia)

e-bilet będzie można kupić z wyprzedzeniem, po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu, odcinka autostrady oraz planowanej daty i godziny rozpoczęcia przejazdu; e-bilet będzie ważny 48 godzin od wskazanej na nim daty początku ważności; w przypadku zmiany planów, bilet będzie można zwrócić przed zadeklarowaną godziną rozpoczęcia podróży

## ✓ przez aplikację e-TOLL PL

opłata w aplikacji naliczana jest na podstawie danych geolokalizacyjnych pojazdu, które są transmitowane do systemu e-TOLL

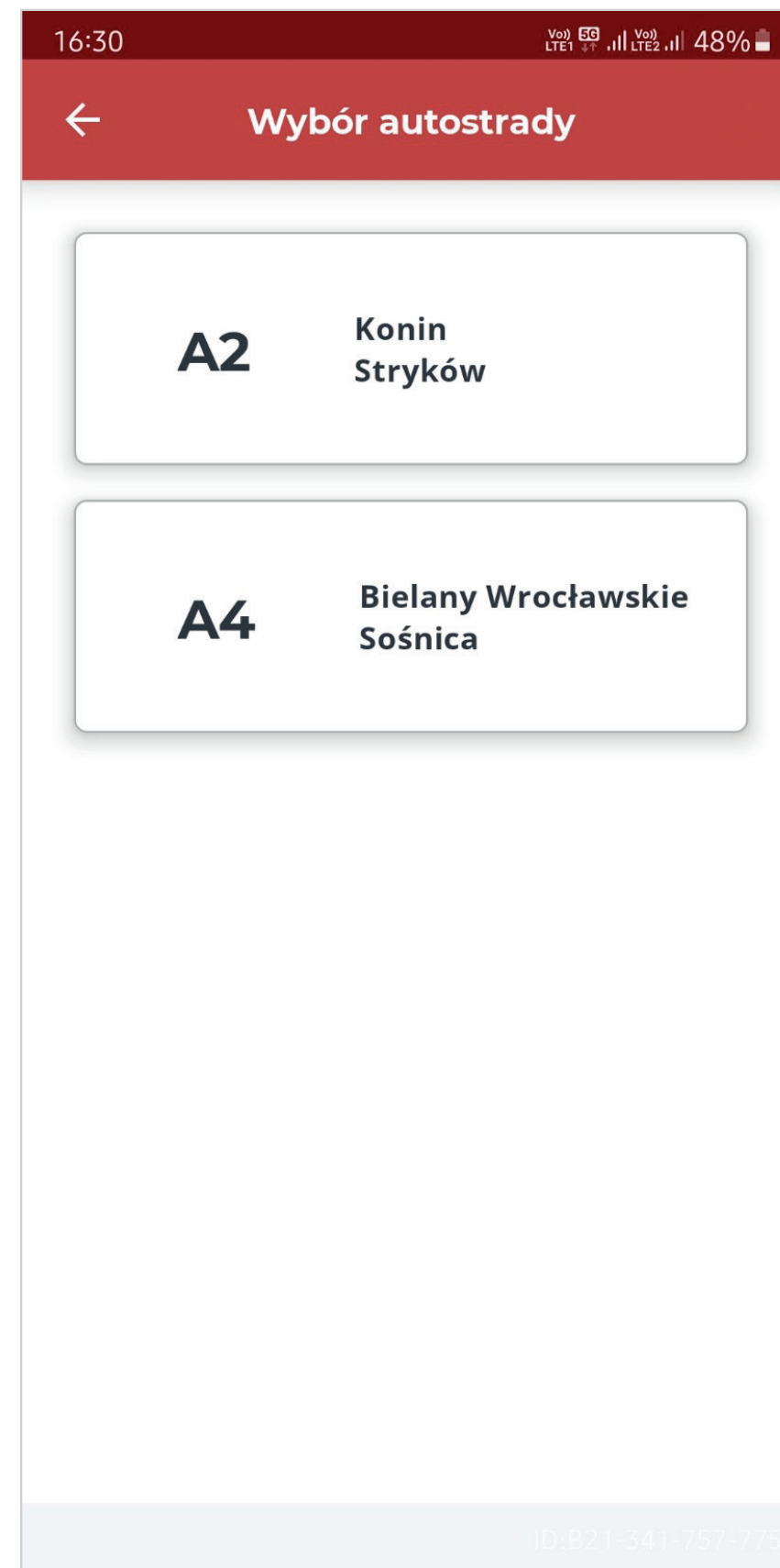
# Aplikacja mobilna **e-TOLL PL BILET**



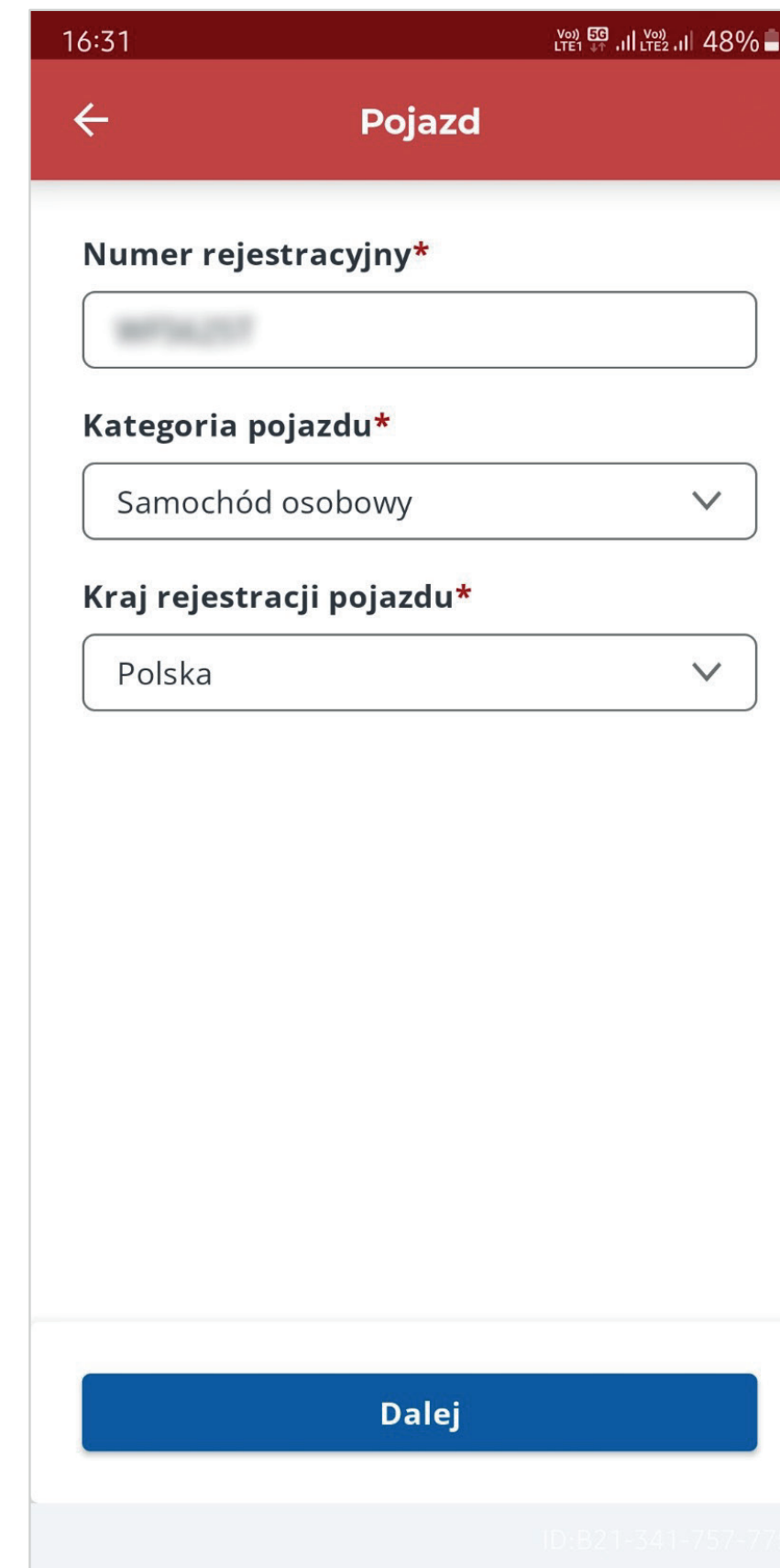
- ✓ **darmowa**, do pobrania z Google Play i App Store
- ✓ dostępna w 9 językach (PL, EN, DE, RU, UA, BY, SK, CZ, LT)
- ✓ **nie wymaga rejestracji użytkownika**
- ✓ nie przesyła żadnych danych geolokalizacyjnych do systemu e-TOLL
- ✓ umożliwia zakup biletu do 60 dni przed planowaną podróżą
- ✓ e-bilet jest ważny 48 godzin od deklarowanej daty i godziny początku jego ważności
- ✓ umożliwia **zwrot niewykorzystanego e-biletu autostradowego** (przed planowaną datą rozpoczęcia przejazdu)
- ✓ przeznaczona dla użytkowników pojazdów lekkich, czyli pojazdów osobowych, motocykli oraz zespołów pojazdów o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony



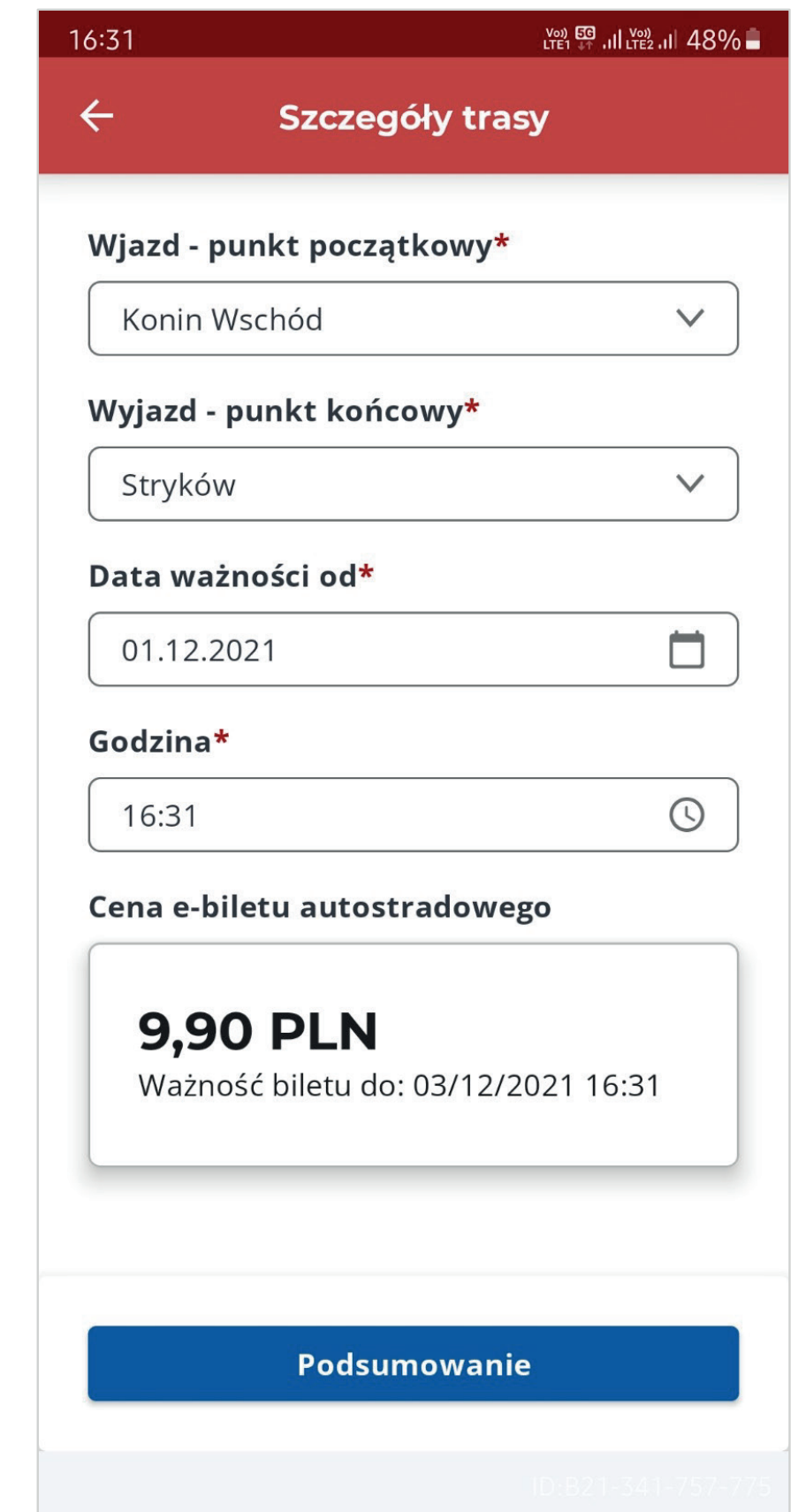
# Jak kupić bilet w aplikacji e-TOLL PL BILET? (1/2)



1. wybierz autostradę, po której planujesz się poruszać

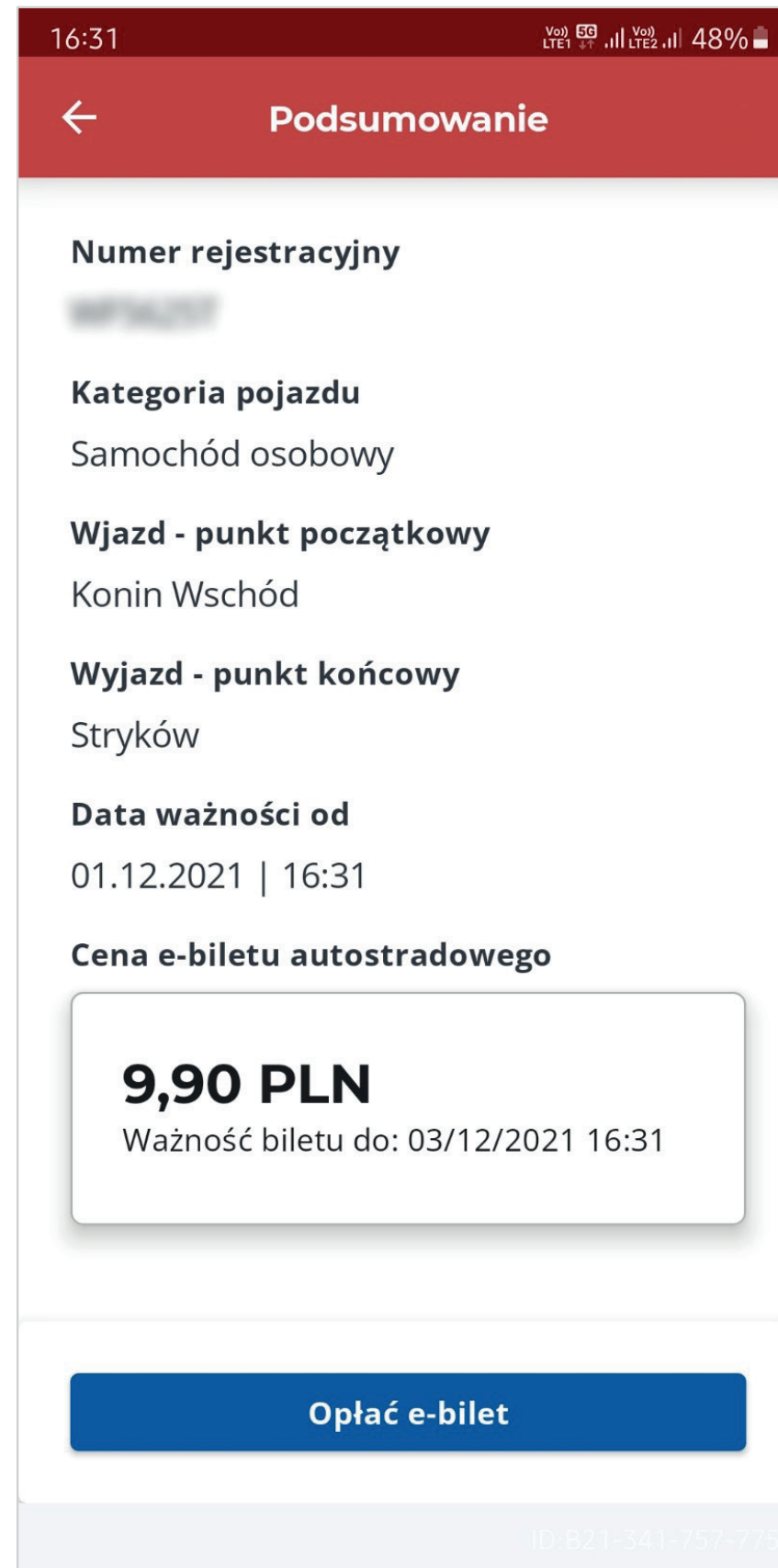


2. wprowadź dane pojazdu, którym będziesz się poruszać

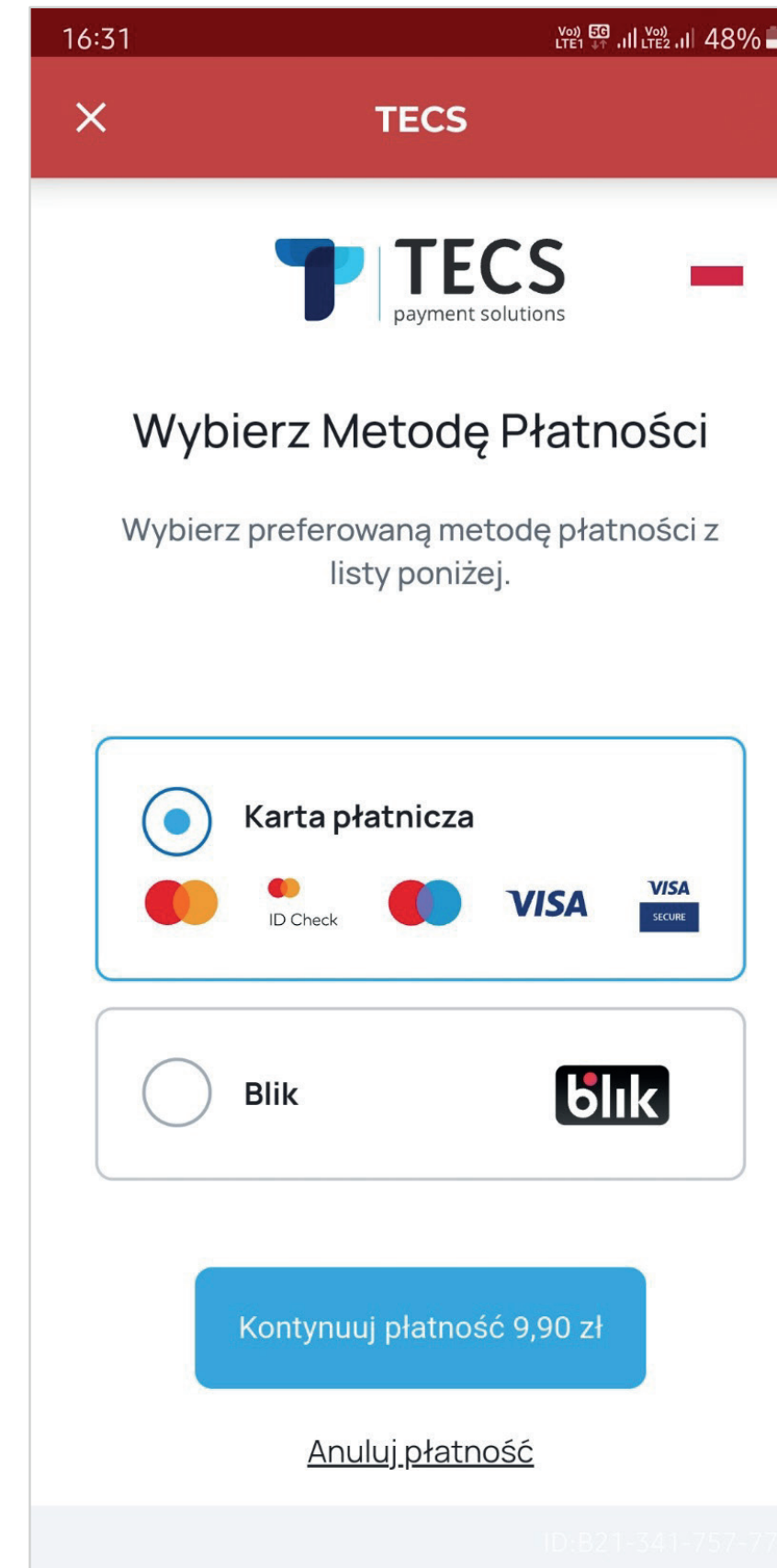


3. wypełnij szczegóły trasy przejazdu

# Jak kupić bilet w aplikacji e-TOLL PL BILET? (2/2)



4. sprawdź podsumowanie i opłać e-bilet



5. wybierz metodę płatności i autoryzuj płatność



6. e-bilet autostradowy został zakupiony

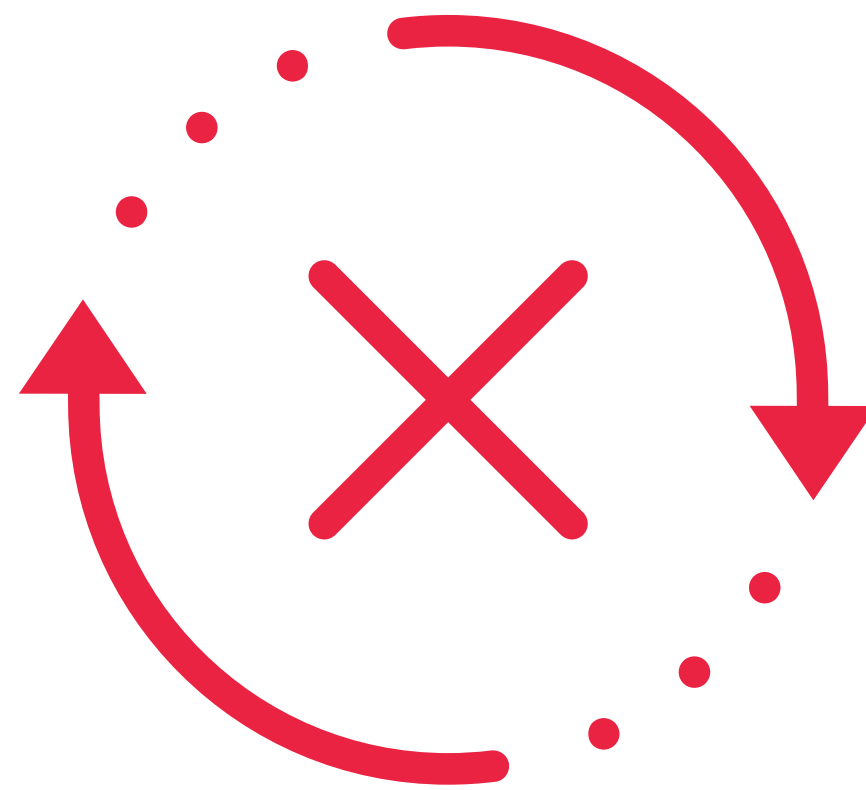
# Aplikacja mobilna **e-TOLL PL**



- ✓ **od 24 czerwca br.** umożliwia wnoszenie opłat drogowych (obok OBU/ZSL) zarówno **przez użytkowników pojazdów ciężkich, jak i użytkowników pojazdów lekkich** oraz doładowanie i monitorowanie stanu konta
- ✓ system oparty na **technologii GNSS** i transmisji danych GPS w e-TOLL
- ✓ umożliwia realizację obowiązków przewoźników towarów wrażliwych w systemie SENT-GEO
- ✓ dostępna w 9 językach (PL, EN, DE, RU, UA, BY, SK, CZ, LT)
- ✓ **aplikacja e-TOLL PL wymaga ciągłego przekazywania danych GPS do systemu e-TOLL, a tym samym musi być cały czas włączona w trakcie przejazdu**
- ✓ bezpłatnie do pobrania w sklepach Google Play i App Store



# Awaria urządzenia, możliwości kontynuowania przejazdu



- ✓ **w przypadku awarii** urządzenia GPS użytkownicy mogą opłacić przejazd bez przekazywania danych do systemu i kontynuować go bez działającego urządzenia GPS po zadeklarowaniu trasy przejazdu w IKK (funkcja „uzupełnij przejazd”)
- ✓ **w wyjątkowych sytuacjach**, np. gdy pojazd:
  - uczestniczy w akcji ratowniczej
  - jest używany do przewozów żywych zwierząt, mleka, lekarstw, towarów niebezpiecznych, betonu, odpadów komunalnych
  - w przypadku autobusów przewożących pasażerów

zadeklarowanie przejazdu może nastąpić do 3 dni od jego zakończenia

# Partnerska sieć dystrybucji e-biletu autostradowego



- ✓ e-bilet autostradowy można kupić u partnerów systemu e-TOLL:
  - elektronicznie w aplikacjach oraz na stronach internetowych partnerów KAS
  - w stacjonarnej sieci sprzedaży (stacje paliw)
- ✓ lista partnerów e-TOLL będzie dostępna na [etoll.gov.pl](http://etoll.gov.pl)

# Zasady przejazdu w nocy z 30 listopada na 1 grudnia



**kierowca, który wjedzie na autostradę przed 24:00,  
a wyjeżdżać będzie po 24:00 może opłacić przejazd:**

- ✓ korzystając z aplikacji e-TOLL PL
- ✓ bezpośrednio po zajeździe z autostrady zakupić e-bilet autostradowy (w wyjątkowych sytuacjach jest możliwość zakupu e-biletu autostradowego do 3 dni wstecz od daty zakończenia przejazdu)

## Korzyści wynikające z wyłączenia MSPO:



- ✓ brak zatorów w miejscach poboru opłat, przejazd płynny „free flow” – brak konieczności zatrzymywania pojazdów na MPO w celu opłacenia przejazdu autostradą
- ✓ oszczędność czasu i poprawa komfortu jazdy
- ✓ brak kosztów rozbudowy i utrzymania MSPO i infrastruktury towarzyszącej
- ✓ bezpłatne rozwiązania do wnoszenia opłat przez użytkowników pojazdów lekkich
- ✓ możliwość objęcia, we współpracy z koncesjonariuszami, systemem e-TOLL także odcinków autostrad koncesyjnych

# Przejdź **do e-TOLL!**



**W przypadku pytań** zapewniamy dostęp do informacji i instrukcji postępowania na **etoll.gov.pl** oraz wsparcie całodobowej infolinii (**800 101 101** oraz **+48 22 521 10 10**), a także w stacjonarnej sieci **Miejsc Obsługi Klienta e-TOLL**

**Komu w drogę temu e-TOLL!**



# Dziękujemy za uwagę

